

LES DOSSIERS DE LA MEDIATHEQUE

Dossier n°1 : Transport des équidés



© IFCE

Sommaire

- Synthèse
- Glossaire
- Carnet d'adresses
- Autres ressources
- Bibliographie
- La médiathèque
- Articles

NOTE

- Ce dossier documentaire propose de rassembler articles, fiches techniques, références bibliographiques, textes législatifs, ressources web et adresses utiles sur le thème du transport des équidés. Il a été réalisé par l'équipe de la médiathèque et avec l'appui des experts de l'I.F.C.E.
- La synthèse propose de revenir sur les deux thématiques principales propres au transport : le bien-être du cheval lors du transport et la réglementation.
- A la fin de chaque point abordé, un encart « *aller plus loin* » propose des liens vers des articles, fiches, pages web ou références bibliographiques permettant d'approfondir le sujet.
- Dans le texte, les encadrés en pointillés sont également des liens et renvoient vers des références en ligne ou présentes dans le dossier.
- Un glossaire explicite certaines notions ainsi que les sigles utilisés.
- Des ressources supplémentaires proposent des liens vers d'autres dossiers thématiques relatifs au transport des équidés.
Pour visionner la conférence relative au transport, cliquez sur la vidéo.
- La bibliographie thématique référence les documents disponibles à la médiathèque de l'I.F.C.E.



© IFCE / Dubois C.

Crédits photos

Olivier Macé, Brigitte Landemaine (I.F.C.E.), Lucie Launay (I.F.C.E.), Clotilde Dubois (I.F.C.E.)

Expert I.F.C.E. : Clotilde Dubois

Dossier assemblé par Lucie Launay – lucie.launay@ifce.fr



© IFCE / Dubois C.

Transport, comportement et bien-être

Plusieurs études ont été conduites afin de déterminer l'impact des conditions de transport sur le niveau de stress et la santé des chevaux. Les mesures collectées lors des tests peuvent être classées en deux catégories :

- les réponses physiologiques : lactates, hormones, rythme cardiaque, variation de poids, température, fatigue musculaire ...
- les réponses comportementales : mouvements de têtes, piaffer, prise alimentaire, vocalises ...

A travers l'analyse de ces différentes mesures, les chercheurs peuvent identifier les facteurs à l'origine des situations de stress ou de mal-être.



© Macé O.

La présence d'un compagnon de voyage, ou à défaut d'un miroir, est parfois préconisée pour palier les troubles comportementaux liés à l'isolement.

Inversement, le cheval peut souffrir du confinement ou des mouvements de ses compagnons de voyage lorsque la densité de chargement est importante.

Il peut être gêné par l'environnement direct du véhicule de transport, l'aération, la chaleur, l'accès à la nourriture ... Cité en exemple dans une étude de Nicolas Cross, l'éclairage, parce-que le cheval a cette particularité d'être gêné par les trop forts contrastes, peut générer une élévation du niveau de stress lorsqu'il s'agit pour l'animal de passer d'une zone à forte luminosité à une zone plus sombre comme celle de l'espace intérieur d'un van.

Lorsque le stress est trop important le cheval peut développer une véritable « phobie », entraînant des difficultés d'embarquement et de transport. La phobie se traduit par l'évitement (dérobade, ruade, cheval qui tire sur la longe ...) ou des manifestations physiologiques comme la sudation ou la défécation. Le van ou le camion représente alors le stimulus phobique.

C'est pourquoi, et ce afin de minimiser le plus possible les éléments anxiogènes et faciliter le voyage, est-il important d'accorder de l'importance au choix du véhicule, à son aménagement, ainsi qu'à l'apprentissage embarquement/débarquement.

Pour aller plus loin ...

Article : « Le stress des chevaux pendant le transport » par Schmidt A. et al.

Article : « Bien voyager » par Bouissou M.F.

Bibliographie : Comportement

Réglementation

La base réglementaire du transport des équidés est le **règlement européen du 22 décembre 2004**, entré en application en janvier 2007. Cette réglementation est applicable à tous les animaux vertébrés transportés sur plus de 65 km et dans le cadre d'une activité économique. Elle fixe les conditions et les normes à respecter afin de préserver la sécurité, le bien-être et la santé des équidés transportés, ainsi que les obligations administratives. Elle concerne différents points tels l'aménagement du véhicule, la durée du transport ou l'autorisation du transporteur.

Qui ?

La difficulté est de définir le cadre de l'activité économique, c'est pourquoi ce dernier est précisé dans une note de service de la DGAL (note du 3 Août 2007 : DGAL/SDSPA/N2007-8192). Cependant certains transports sont facilement affiliés à une activité économique. Ce sont par exemple les transports réalisés les haras, les centres d'entraînement (courses...), les professionnels exerçant une activité sportive (courses, CSO, Dressage...), les animaux de rente, zoo, les stations de monte, les marchands, les courtiers et opérateurs, les loueurs de véhicules destinés au transport d'animaux vivants, les clubs équestres dès lors qu'ils louent et transportent leurs chevaux pour une activité économique (ex : compétition).

Un remaniement du code rural est en cours. Ce dernier doit apporter des précisions sur le règlement européen actuellement en vigueur pour le transport des chevaux, notamment sur la définition de l'activité économique.



© IFCE / Landemaine B.

Les autorisations

Le règlement européen CE n°1/2005. précise l'ensemble des autorisations administratives nécessaires (autorisations de transporteurs, agrément du véhicule, convoyeur titulaire du CAPTAV) et donne un ensemble de recommandations liées au transport des animaux. Pour réaliser les 3 démarches administratives nécessaires au transport des chevaux dans le cadre d'une activité économique, il faut s'adresser, selon votre département, à la DDPP (Direction Départementale de la Protection des Populations) ou DDCSPP (Direction Départementale de la Cohésion Sociale et de la Protection des Populations)

La réglementation fixe les conditions et les normes à respecter afin de préserver le bien-être et la santé des animaux au cours des transports. Les DDPP sont vos interlocuteurs pour vérifier avec vous, vos devoirs et obligations en fonction de la nature du déplacement.



[Retour sommaire](#)

Obtenir le CAPTAV

Depuis le 1er février 2010, il est possible de faire une demande de CAPTAV auprès des DDPP pour être convoyeurs d'animaux dans deux cas :

- détention d'un diplôme reconnu par arrêté ministériel (principalement des diplômes agricoles mais liste sera étendue sur le prochain arrêté)
- suivi d'une formation dans un centre agréé (Les Haras nationaux (61, 54, 30, 85, 71, 01), CFPPA de Rennes le Rheu (35), CFPPA Charolles (71), CFPPA du Pas de Calais (62), CFFPA du Lot (46), CFFPA d'Yssingaux (43), AFASEC (60, 94, 40, 50,13), GTAAF à Marcilloles(38)).

Pour aller plus loin ...

Fiches Transport de l'encyclopédie du cheval équip@dia

Liste des DDPP : http://www.minefi.gouv.fr/DGCCRF/contact_listedd.htm#d1

Article : « Suivez les évolutions réglementaires du transport » par Clotilde Dubois

Liste des centres de formation pour l'obtention du CAPTAV

Bibliographie : réglementation

Le véhicule

L'aménagement du véhicule doit être pensé et organisé de manière à assurer le bien-être et la sécurité de l'équidé. Il doit répondre à des critères d'aménagement et d'espace définis selon la taille de l'équidé et la durée du voyage et, le cas échéant, obtenir un agrément de la DDPP. Des points de vigilances doivent être respectés concernant, entre autres, l'étanchéité du sol, la ventilation, la hauteur sous plafond, le système d'attache. Le véhicule (véhicule isolé ou ensemble tracté) doit être immatriculé, ne doit pas excéder le PTAC ou le PTR, ni dépasser les dimensions autorisées en largeur et en longueur. Les limitations de vitesse et le système de freinage doivent être adaptés au PTAC du véhicule.

Ces pré-requis diffèrent selon qu'il s'agit d'un transport longue ou courte durée. Est considéré comme courte durée un voyage n'excédant pas 12h sur le territoire national et 8 heures à l'international. Pour une transport courte durée, le transporteur devra obtenir un agrément de type 1. Pour un transport de longue durée, il devra obtenir un agrément de type 2.



© IFCE / Launay L.

Pour aller plus loin ...

Fiches Transport de l'encyclopédie du cheval équip@dia

Code de la route en ligne : <http://www.legifrance.gouv.fr/> (rubrique codes)

Bibliographie : Equipement et sécurité

L'équidé

L'équidé doit être identifié (par transpondeur électronique pour les animaux nés en France, importés ou introduits dans le pays, après 2007). Le propriétaire doit pouvoir présenter ses papiers. L'équidé doit être vacciné au minimum contre la grippe en France, et contre la grippe et le tétanos en Europe. Au niveau mondial, chaque pays ayant sa propre réglementation sanitaire, il convient se renseigner auprès de l'ambassade française de chaque pays. Il doit être en bonne santé et apte au transport. Les voyages longue durée sont interdits aux équidés non débourrés ; les chevaux doivent être en stalle individuelle (à l'exception des juments suitées ; des intervalles d'abreuvement, d'alimentation, de voyage et de repos doivent être respectés ; un carnet de route doit être tenu (sauf pour les équidés enregistrés). Le transport ne doit pas excéder 24h et une pause doit être effectuée au minimum toutes les 8h.



Pour aller
plus loin ...



Fiches Transport de l'encyclopédie du cheval équip@dia



Retour sommaire

GLOSSAIRE

CAPTAV : Certificat d'Aptitude pour le transport d'Animaux Vivants

Convoyeur : Personne directement chargée du bien être des animaux et qui accompagne ceux ci durant leur transport. Il est chargé d'assurer l'abreuvement, l'alimentation et si nécessaire de prodiguer les premiers soins aux animaux au cours du transport

DDPP : Directions Départementales de la Protection des Populations

Equidé enregistré : tout équidé enregistré soit dans un livre généalogique établi conformément aux règles arrêtées par la directive 90/427/CEE du Conseil relative aux conditions zootechniques et généalogiques régissant les échanges intracommunautaires d'équidés, soit auprès d'organisations internationales s'occupant de compétitions

Transporteur : toute personne physique ou morale responsable d'un établissement transportant des animaux pour son propre compte ou celui d'un tiers dans un but lucratif

PTAC : Poids total autorisé en charge

PTRA : Poids total roulant autorisé



© Macé O.



Institut français du cheval et de l'équitation

Direction générale
BP 207 – Terrefort
49411 Saumur Cedex
tél : 0811 90 21 31
e.mail : info@ifce.fr
web : <http://www.ifce.fr/>



Fédération nationale du cheval

11, rue de la Baume
75008 PARIS
tél: 01 45 63 05 90
e.mail : fncheval@fnsea.fr
web : <http://www.fnc.fnsea.fr/sites/fnc/>



Groupement hippique national

12 avenue de la république
41600 Lamotte
tél : 02.54.83.02.02
e.mail : infos@ghn.com.fr
web : <http://www.ghn.com.fr/accueil.php>



Directions Départementales de la Protection des Populations :

http://www.minefi.gouv.fr/DGCCRF/contact_listedd.htm#d1



CEZ de Rambouillet

Bergerie Nationale
Parc du château - CS 40609
78514 Rambouillet cedex
Tél : 01 61 08 68 10
Mail : cfa.rambouillet@educagri.fr
Web : <http://www.bergerie-nationale.educagri.fr/cfa.htm>

AUTRES RESSOURCES



Dossier de la Fédération Nationale du cheval, lettre n°22 :

http://www.fnc.fnsea.fr/sites/fnc/info/lettre/lettre_fnc_22_finale.pdf



Dossier du Groupement Hippique National :

<http://www.cpne-ee.org/UserFiles/File/transportchevaux2008.pdf>



Règlement Européen :

http://europa.eu/legislation_summaries/food_safety/animal_welfare/f83007_fr.htm



Vidéo : Conférence sur la réglementation du transport des chevaux, au Salon du Cheval de Paris 2009, par Clotilde Dubois du service formation des Haras nationaux.



Attention : La réglementation a changé en février 2010. Contrairement à ce qui est mentionné dans cette vidéo, la reconnaissance d'expérience professionnelle n'existe plus. De plus, la liste des centres de formation a été enrichie.



Retour sommaire

BIBLIOGRAPHIE



Généralités, histoire

Titre : Horse transport, history, current practices, the future and veterinary recommendations

Auteur : LEADON D.P.

Année : 2000

Sources : RIRDC, Australie ; Irish Equine Centre, Johnstown, Naas, Co Kildare, Ireland pages : 28p

Mots Clés : TRANSPORT|HISTOIRE|SANTE|AVION|COMPOTEMENT|PREVENTION

Langue : ANG Type de document : ARTICLE

Cote : 5720

Titre : A review of recent research on the transportation of horses

Auteur : FRIEND T.H.

Année : 2001

Sources : JOURNAL OF ANIMAL SCIENCE pages : 79, E suppl, pE32-E40

Mots Clés :

TRANSPORT|COMPOTEMENT|STRESS|PERTE|POIDS|DESHYDRATATION|FATIGUE|ORIENTATION

Langue : ANG Type de document : ARTICLE

Cote : 5918|§991

Titre : Horse transportation conference

Année : 2003

Sources : JOURNAL OF EQUINE VETERINARY SCIENCE pages : 23, 10, p435-437

Mots Clés : TRANSPORT|PROTECTION ANIMALE|STRESS|PERFORMANCE|AVION|VENTILATION

Langue : ANG Type de document : ARTICLE

Cote : 8119

Titre : Pegasos doesn't need wings : air transportation of horses 1924-2000

Auteur : KUPER S.|SCHAFER J.

Année : 2004

Sources : PFERDEHEILKUNDE pages : 20, 2, p159-172

Mots Clés : TRANSPORT|AVION|HISTOIRE

Langue : ALL Type de document : ARTICLE

Cote : 8643

Equipement, sécurité

Titre : Road tests : how shipping affects horses

Auteur : BARAKAT C.

Année : 2000

Sources : EQUUS pages : 270, p62-77

Mots Clés :

TRANSPORT|STRESS|VAN|AERATION|VENTILATION|COLIQUE|EAU|DESHYDRATATION|REPOS

Langue : ANG Type de document : ARTICLE

Cote : 4815

Titre : Headroom requirements for horses in transit

Auteur : WHITING T.L.|SAUDER R.A.

Année : 2000

Sources : CANADIAN VETERINARY JOURNAL pages : 41, p132-134

Mots Clés : TRANSPORT|VAN|VOITURE|HAUTEUR AU GARROT|ABATTOIR

Langue : ANG Type de document : ARTICLE

Cote : 5176

Titre : Preferred speed and cost of transport : the effect of incline

Auteur : WICKLER S.J.|HOYT D.F.|COGGER E.A.|HIRSCHBEIN M.H.

Année : 2000

Sources : THE JOURNAL OF EXPERIMENTAL BIOLOGY *pages* : 203, p2195-2200

Mots Clés : CONSOMMATION|OXYGENE|COUT|TRANSPORT|ENERGIE|ECONOMIE|LOCOMOTION

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 5277

Titre : A note on the effects of forward and rear facing orientations on movement of horses during transport

Auteur : TOSCANO M.J.|FRIEND T.H.

Année : 2001

Sources : APPLIED ANIMAL BEHAVIOUR SCIENCE *pages* : 73, p281-287

Mots Clés : TRANSPORT|ORIENTATION|STRESS|BIEN-ETRE|MOUVEMENT

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 5917|§990

Titre : Recovery from transport and acclimatisation of competition horses in a hot humid environment

Auteur : MARLIN D.J.|SCHROTER R.C.|WHITE S.L.|MAYKUTH P.|MATTHESEN G.|MILLS

P.C.|WARAN N.|HARRIS P.

Année : 2001

Sources : EQUINE VETERINARY JOURNAL *pages* : 33, 4, p371-379

Mots Clés :

HUMIDITE|ENVIRONNEMENT|TRANSPORT|THERMOREGULATION|ADAPTATION|EXERCICE|CHALEUR|ADAPTATION

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 5402

Titre : Charte sanitaire cheval Top Santé des chevaux en france : guide de bonnes pratiques sanitaires de l'éleveur

Auteur : BERNADAC M.

Année : 2002

Sources : Syndicat des Eleveurs de Chevaux de Sang de

France|http://www.syndicatdeseleveurs.org/cts/ *pages* : pagination multiple

Mots Clés : QUALITE|HYGIENE|ELEVAGE|BATIMENT

D'ELEVAGE|SOIN|TRANSPORT|VACCINATION|PARASITISME|VERMIFUGATION|ALIMENTATION|PATURAGE|PROPHYLAXIE

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 6628|§1116

Titre : All aboard

Auteur : WENHOLZ S.D.

Année : 2002

Sources : THE HORSE *pages* : 19, 5, p53-66

Mots Clés : TRANSPORT|SECURITE

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 6181

Titre : Bon van : question de transport

Auteur : DHONDT S.|BIGEON C.

Année : 2003

Sources : CHEVAL LOISIRS *pages* : 134, p20-22

Mots Clés : TRANSPORT|EQUIPEMENT|COMPORTEMENT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : E11T42|§E11T42

Titre : Bien transporter son cheval

Auteur : LUX C.

Année : 2003

Sources : ATOUT CHEVAL *pages* : 64, p54-55

Mots Clés : TRANSPORT|EQUIPEMENT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : E11T41|§E11T41

Titre : Adding trailer bells and whistles

Auteur : STEWART SPEARS G.

Année : 2003

Sources : THE HORSE *pages* : 20, 12, p69-74

Mots Clés : TRANSPORT|VAN|VENTILATION|AERATION

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 8225

Titre : A chacun son transport, pourvu que tout se passe bien

Auteur : HARRY N.

Année : 2004

Sources : CHEVAL SANTÉ *pages* : 30, p62-64

Mots Clés : TRANSPORT|EQUIPEMENT|SECURITE|LEGISLATION

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : E11T51|§E11T51

Titre : Transporting mares and foals

Auteur : SELLNOW L.

Année : 2004

Sources : THE HORSE *pages* : 21, 2, p67-72

Mots Clés : TRANSPORT|POULAIN|JUMENT|NOUVEAU-NE

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 8403

Titre : Transportation of horses, the vital necessity to get it right

Auteur : HIGGINS A.

Année : 2004

Sources : VETERINARY JOURNAL *pages* : 168, p109

Mots Clés : TRANSPORT|ROUTE|AIR|BATEAU|SECURITE|RISQUE|ACCIDENT

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 8853

Titre : La sécurité en voyage

Auteur : MERCIER L.

Année : 2005

Sources : EPERON (L') *pages* : 245, p99-106

Mots Clés : SECURITE|TRANSPORT|VAN|EQUIPEMENT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : E11T73|§E11T73

Titre : Bien gérer le transport

Auteur : CHAUVEAU S.

Année : 2005

Sources : CHEVAL PRATIQUE *pages* : 181, p62-63

Mots Clés : TRANSPORT|EQUIPEMENT|VAN

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : E11T75|§E11T75

Titre : Improving travel conditions

Auteur : SELLNOW L.

Année : 2005

Sources : THE HORSE *pages* : 22, 10, p39-49

Mots Clés : TRANSPORT|STRESS

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 9485

Titre : Stationnement véhicules, vans, camions, transport de chevaux

Année : 2005

Sources : Les Haras nationaux *pages* : 4p

Mots Clés : AMENAGEMENT|EQUIPEMENT|INGENIERIE|TRANSPORT|VAN

Langue : FRA *Type de document* : FICHE TECHNIQUE

Cote : 001097

Titre : Transport et compétition : optimiser l'association

Auteur : LAFON M.

Année : 2009

Sources : CHEVAL SANTÉ *pages* : 61, p33-36

Mots Clés : TRANSPORT|COMPETITION

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 11918

Comportement

Titre : Equine welfare research in the 21st century

Auteur : KENNEDY M.J.|HILL J.

Année : 2000

Sources : 51st Annual Meeting EAAP, The Hague, 21-24 august *pages* : 6p

Mots Clés : BIEN-ETRE|RECHERCHE|LITIERE|TRANSPORT|DOULEUR

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 5790|§902

Titre : A survey of trailering problems in horses

Auteur : LEE J.|HOUP K.|DOHERTY O.

Année : 2001

Sources : JOURNAL OF EQUINE VETERINARY SCIENCE *pages* : 21, 5, p237-241

Mots Clés : TRANSPORT|COMPOTEMENT|ELEVAGE

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 5347

Titre : Equine welfare

Auteur : HOUP K.A.

Année : 2001

Sources : Recent advances in companion animal behavior problems|http://www.ivis.org International Veterinary Information Service *pages* : 4p

Mots Clés : BIEN-ETRE|HABITAT|TRANSPORT|ABATTAGE|MEDICAMENT|PERFORMANCE

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 6926|§1183

Titre : La phobie des transports chez le cheval : approche par l'éthologie clinique. 1- Sémiologie et 2-Thérapeutique

Auteur : BOUREAU V.|GAULTIER E.

Année : 2002

Sources : PRATIQUE VÉTÉRINAIRE EQUINE *pages* : 34, 135, p13-23

Mots Clés : STRESS|TRANSPORT|ETHOLOGIE|COMPOTEMENT|DIAGNOSTIC|TRAITEMENT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 6470

Titre : Transporting horses : minimizing the stress

Année : 2003

Sources : THE HORSE REPORT UC Davis, Center for Equine Health *pages* : 21, 4, p1-7

Mots Clés : TRANSPORT|STRESS|BIEN-ETRE

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 8094

Titre : Transporting horses : minimizing the stress

Auteur : JONES W.E.

Année : 2003

Sources : JOURNAL OF EQUINE VETERINARY SCIENCE *pages* : 23, 12, p543-545

Mots Clés :

TRANSPORT|STRESS|ALIMENTATION|POUSSIÈRE|EAU|DESHYDRATATION|RESPIRATION

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 8226

Titre : Stress du transport : le comprendre et le gérer

Auteur : HARRY N.

Année : 2004

Sources : CHEVAL SANTÉ *pages* : 30, p66-68

Mots Clés : TRANSPORT|STRESS|THERAPIE|PHEROMONE|HOMEOPATHIE

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE Cote : E11T52|§E11T52

Titre : Effects of density and water availability on the behavior, physiology, and weight loss of slaughter horses during transport

Auteur : IACONO C.|FRIEND T.H.|KEEN H.|MARTIN T.|KRAWCZEL P.D.

Année : 2007

Sources : JOURNAL OF EQUINE VETERINARY SCIENCE *pages* : 27, 8, p355-361

Mots Clés : ABREUVEMENT|EAU|TRANSPORT|COMPOTEMENT|STRESS

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 11093

Titre : Mise en évidence du stress induit chez le cheval de sport et de loisir par un transport de courte durée. Etude expérimentale.

Auteur : DE KERMENGUY A.

Année : 2007

Sources : Env Nantes, Thèse Doctorat Vétérinaire *pages* : 114p

Mots Clés : TRANSPORT|STRESS|BIEN-ETRE

Langue : FRA *Type de document* : THESE

Cote : E13053

Titre : Traitement de la phobie du van chez un cheval : mise en place et suivi

Auteur : BONNAFOUS L.

Année : 2008

Sources : PRATIQUE VÉTÉRINAIRE EQUINE *pages* : 40, 158, p47-52

Mots Clés : TRAITEMENT|PEUR|TROUBLE DU COMPORTEMENT|TRANSPORT|VAN|PHEROMONE

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 11334

Titre : Effects of lighting conditions on the welfare of horses being loaded for transportation

Auteur : CROSS N.|VAN DOORN F.|VERSNEL C.|CAWDELL-SMITH J.|PHILLIPS C.

Année : 2008

Sources : JOURNAL OF VETERINARY BEHAVIOR *pages* : 3, p20-24

Mots Clés : TRANSPORT|BIEN-ETRE|LUMIERE|CHARGEMENT

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 11519|§2091

Titre : Horse transport

Auteur : MARLIN D.

Année : 2008

Sources : EAAP PUBLICATION Wageningen Academic Publishers *pages* : 125, p83-92

Mots Clés : TRANSPORT|STRESS

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : B17005|§B17004

Titre : The use of a mirror reduces isolation stress in horses being transported by trailer

Auteur : KAY R.|HALL C.

Année : 2009

Sources : APPLIED ANIMAL BEHAVIOUR SCIENCE *pages* : 116, p237-243

Mots Clés : COMPORTEMENT|COMPORTEMENT SOCIAL|STRESS|TRANSPORT

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 12050|§2144

Titre : Effects of density and rest stops on movement rates of unstrained horses during transport

Auteur : CALABRESE R.|FRIEND T.H.

Année : 2009

Sources : JOURNAL OF EQUINE VETERINARY SCIENCE *pages* : vol. 29, n°11, p782-785

Mots Clés : TRANSPORT|COMPORTEMENT SPATIAL

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 12493

Titre : Bien voyager

Auteur : BOUISSOU M.F.

Année : 2009

Sources : CHEVAL MAGAZINE *pages* : 454, p71-75

Mots Clés : TRANSPORT|BIEN-ETRE|COMPORTEMENT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : CMAG-09454

Titre : Le stress des chevaux pendant le transport

Auteur : SCHMIDT A.|BIAU S.|MOSTL E.|BECKER-BIRCK M.|MORILLON B.|AURICH J.|FAURE J.M.|AURICH C.

Année : 2010

Sources : EQU'IDÉE **pages :** 70, p63-64

Mots Clés : STRESS|TRANSPORT|CORTISOL|ENDOCRINOLOGIE

Langue : FRA **Type de document :** ARTICLE

Cote : 12687

Réglementation

Titre : Traceability of equidae : a population in motion

Auteur : SLUYTER F.J.H.

Année : 2001

Sources : OIE, REVUE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE **pages :** 20, 2, p500-509

Mots Clés : TRACABILITE|MOUVEMENT|TRANSPORT|COMMERCE INTERNATIONAL|DEPLACEMENT|CONTROLE SANITAIRE|IDENTIFICATION

Langue : ANG **Type de document :** ARTICLE

Cote : 5652|§797

Titre : Arrêté du 19 juillet 2002 fixant les conditions sanitaires pour l'importation et le transit, sur le territoire métropolitain et dans les départements d'outre mer, des animaux vivants et de certains de leurs produits visés à l'article L.236-1 du code rural

Année : 2002

Sources : JOURNAL OFFICIEL **pages :** 179, 38p

Mots Clés : IMPORTATION|REGLEMENTATION|TRANSPORT

Langue : FRA **Type de document :** ARTICLE

Cote : 6498

Titre : Soyez rassuré : vous avez de bonnes assurances

Auteur : BOLAC C.

Année : 2003

Sources : ATOUT CHEVAL **pages :** 62, p24-30

Mots Clés : ASSURANCE|LEGISLATION|ACCIDENT|VOL|TRANSPORT|ELEVAGE

Langue : FRA **Type de document :** ARTICLE

Cote : I10T15|§I10T12

Titre : Le droit du cheval et de l'équitation

Auteur : CARIUS M.

Année : 2005

Sources : Editions France Agricole, Paris **pages :** 238p

Mots Clés :

DROIT|EQUITATION|RESPONSABILITE|OBLIGATION|PROTECTION|FISCALITE|PROTECTION ANIMALE|SOIN|PROPRIETAIRE|PENSION|REPRODUCTION|CONTRAT|TRANSPORT|ASSURANCE|VENTE|ELEVAGE|ETABLISSEMENT

EQUESTRE|COMPETITION|ORGANISATION|ACCIDENT|DOPAGE|ENTRAINEMENT|DRESSAGE

Langue : FRA **Type de document :** OUVRAGE

Cote : §O02010|#O02003

Titre : Comment transporter son cheval en toute légalité ?

Auteur : HARRY N.

Année : 2005

Sources : CHEVAL SANTÉ **pages :** 38, p12-13

Mots Clés : TRANSPORT|LEGISLATION

Langue : FRA **Type de document :** ARTICLE

Cote : O02T18|§O02T16

Titre : Le cheval, contrats et responsabilités

Auteur : CALLE B.

Année : 2006

Sources : Institut du Droit Equin Diffusion Agence Cheval de France **pages :** 295p

Mots Clés :

CONTRAT|RESPONSABILITE|NAISSANCE|ELEVAGE|ENTRAINEMENT|SOIN|VENTE|TRANSPORT|ACCIDENT|ASSURANCE

Langue : FRA **Type de document :** OUVRAGE

Cote : O02029|§O02011|#O2O002

Titre : Transport : l'Europe a frappé !

Auteur : 2007

Sources : REVUE TECHNIQUE DU CHEVAL (LA) *pages* : 8, p56

Mots Clés : LEGISLATION|TRANSPORT|EUROPE

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 002T27|§002T25

Titre : Transport : de nouvelles limitations

Auteur : GERMAIN P.

Année : 2007

Sources : REVUE TECHNIQUE DU CHEVAL (LA) *pages* : 9, p58

Mots Clés : TRANSPORT|LEGISLATION

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 002T28|§002T26

Titre : Transport d'équidés : ça se complique

Auteur : GERMAIN P.

Année : 2007

Sources : REVUE TECHNIQUE DU CHEVAL (LA) *pages* : 11, p57

Mots Clés : TRANSPORT|LEGISLATION|REGLEMENTATION

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 002T29|§002T27

Titre : Les enjeux lors de transactions ou de transports d'équidés dans l'union européenne : aspects réglementaires des MRC et des MDO chez le cheval

Auteur : GADOT P.M.

Année : 2008

Sources : NOUVEAU PRATICIEN VÉTÉRINAIRE ÉQUINE (LE) *pages* : Vol 5, Hors Série, p29-34

Mots Clés : REGLEMENTATION|EUROPE|TRANSPORT|COMMERCE|CONTAGION|CONTROLE
SANITAIRE|EPIZOOTIE|EPIDEMIOLOGIE

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 11982

Titre : La circulation des chevaux en Europe

Auteur : FERRY B.|DUBOIS C.

Année : 2008

Sources : EQU'IDÉE *pages* : 63, p47

Mots Clés : REGLEMENTATION|LEGISLATION|TRANSPORT|EUROPE

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 11386

Titre : Traveling legally

Auteur : ROSENTHAL M.

Année : 2010

Sources : THE HORSE *pages* : 1, p49-53

Mots Clés : LEGISLATION|REGLEMENTATION|TRANSPORT

Langue : ANG *Type de document* : ARTICLE

Cote : 12520

Titre : Suivez les évolutions réglementaires du transport

Auteur : DUBOIS C.

Année : 2010

Sources : EQU'IDÉE *pages* : 70, p32

Mots Clés : REGLEMENTATION|TRANSPORT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 12668

Protection animale

Titre : Le chemin de croix vers l'abattoir

Auteur : CHAUVEAU S.

Année : 2003

Sources : CHEVAL MAGAZINE *pages* : 377, p64-66

Mots Clés : ABATTOIR|PROTECTION ANIMALE|TRANSPORT|LEGISLATION

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : H02T35|§H02T23

Titre : Voyage au bout de l'enfer

Auteur : DELYLLE A.

Année : 2004

Sources : CHEVAL MAGAZINE *pages* : 397, p88-89

Mots Clés : PROTECTION ANIMALE|MALTRAITANCE|TRANSPORT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : H02T52|§H02T38

Métiers

Titre : Convoyeur d'équidés : de l'urgence aux concours

Auteur : WALIGORA C.

Année : 2010

Sources : CHEVAL SANTÉ *pages* : 67, p16-20

Mots Clés : METIER|TRANSPORT

Langue : FRA *Type de document* : ARTICLE

Cote : 12592

Equip@dia, l'encyclopédie pratique du cheval en ligne :

<http://www.haras-nationaux.fr/particuliers/sinformer/accueil-equipaedia.html>



LA MEDIATHEQUE

Médiathèque du Cheval - Paris

Institut français du cheval et de l'équitation
83-85 bd Vincent Auriol - 75013 Paris
Tél. : 01 44 67 97 28 - Fax : 01 44 67 83 49
E-mail : mediatheque@ifce.fr

Médiathèque du Cheval - Le Pin

Institut français du cheval et de l'équitation
Les écuries du Bois - 61310 Le Pin au Haras
Tél. : 02 33 12 12 20 - Fax : 02 33 39 37 54
E-mail : mediatheque.lepin@ifce.fr

Centre de documentation de l'ENE

Institut français du cheval et de l'équitation
BP 207 – Terrefort
49411 Saumur Cedex
e.mail : brigitte.dupont@cadrenoir.fr



[Retour sommaire](#)

LA CIRCULATION DES CHEVAUX en Europe

« La circulation des chevaux en Europe », c'était l'objet de la réunion organisée le 1^{er} avril 2008 par la chambre régionale de commerce et d'industrie à Caen, en partenariat avec les Haras nationaux et les conseils des chevaux de Nord Pas de Calais - Picardie et Haute et Basse-Normandie. Intervenaient dans cette matinée d'échange, des membres de la Commission européenne : madame PEREZ ALVAREZ en visioconférence depuis Bruxelles et monsieur FUESSEL présent à Caen, un représentant du Ministère de l'agriculture madame MONTELY ainsi que monsieur FAYAZ pour la Direction des services vétérinaires (DSV) du Calvados.



© DE BECELEVRE H.

Il a été rappelé que le règlement européen CE n°1/2005 en vigueur depuis le 5 janvier 2007 devra être effectivement en application en France le 31 mai 2008. Ce règlement s'applique à tous les déplacements de chevaux réalisés au sein de l'UE sur plus de 65 km et dans le cadre d'une « activité économique ». Ce règlement impose l'obtention d'autorisations administratives auprès de la DSV :

- autorisation du transporteur;
- agrément du véhicule pour les voyages de longue durée et
- un CAPTAV (Certificat d'aptitude professionnel pour le transport d'animaux vivants).

Aujourd'hui, le CAPTAV peut s'obtenir par justification d'un diplôme agricole, par formation en centre agréé ou encore par reconnaissance d'une expérience professionnelle de plus de 5 ans. Cette dernière possibilité sera supprimée avant la fin de l'année 2008, suite à un remaniement du code rural. Il faut donc essayer d'en bénéficier au plus tôt pour éviter d'avoir à suivre une formation et donc prendre contact avec votre DSV départementale.

Madame MONTELY a reconnu que la note de service rédigée par le bureau de la protection animale pour l'application de ce règlement et

son contrôle par les DSV nécessitent des précisions : notamment sur la définition du statut d'exploitant agricole et des déplacements à vocation lucrative. Par exemple, un centre équestre qui demande une participation financière à ses clients pour transporter ses chevaux sur une compétition ou animation équestre entre-t-il dans le champ d'application de la réglementation ? Quels sont les cavaliers de compétition qui sont concernés ? Est-ce fonction des gains escomptés ?

Certains aménagements des véhicules sont sujets à contestation par les professionnels :

- la hauteur de 0,75 cm au dessus du garrot ne peut être respectée pour les très grands chevaux dans les matériels standards ;
- les exigences d'étanchéité du plancher imposent d'installer des rebords pour contenir les liquides ce qui ne paraît pas justifié dans le cas des chevaux.

Ces décisions sont pourtant le fruit de rapports réalisés en 2002 par les scientifiques, a précisé madame PEREZ ALVAREZ.

Le Ministère de l'agriculture ne sait pas évaluer aujourd'hui le nombre de propriétaires de vans ou camions qui sont concernés par l'obtention des différentes autorisations (conformité véhicule, certificat d'aptitude professionnelle au transport des animaux vivants, documents de transport / feuille de route,...) et souhaite une large diffusion de ces nouvelles exigences auprès des détenteurs de chevaux. Les DSV ont maintenant reçu des instructions pour répondre aux demandes d'autorisations administratives dans les délais impartis. ■

Bénédicte FERRY et Clotilde DUBOIS

Pour avoir plus d'informations sur la réglementation du transport des équidés : consulter les 3 fiches techniques des Haras nationaux sur la réglementation du transport. Téléchargement gratuit sur le site www.haras-nationaux.fr (nos services- accès direct / La librairie / Réglementation)

Suivez les évolutions réglementaires du transport

Le transport d'animaux est soumis à de nombreuses réglementations. Depuis le 5 janvier 2007, un règlement européen (CE n°1/2005) précise les obligations liées au transport des animaux. Ce règlement s'applique notamment pour tous les déplacements de chevaux réalisés au sein de l'Union Européenne, sur plus de 65 km et dans le cadre d'une activité économique.

Plusieurs documents sont imposés

Vous devez contacter votre DDPP (Direction Départementale de la Protection des Populations, anciennement Direction Départementale des services vétérinaire) pour l'obtention des autorisations administratives suivantes :

- ✓ autorisation du transporteur,
- ✓ agrément du véhicule (type 1 ou 2)
- ✓ Certificat d'Aptitude Professionnelle pour le Transport d'Animaux Vivants : CAPTAV.

Le règlement dicte aussi des préconisations techniques pour le transport.

- ✓ suivi d'une formation dans un centre agréé : Institut français du cheval et de l'équitation (Le Pin au Haras, 61), CFPPA de Rennes le Rheu (35), CFPPA Charolles (71), CFPPA du Pas de Calais (62), CFFPA du Lot (46), CFFPA d'Yssingeaux (43), AFASEC (60 et 94), GTAAF à Marcillolles (38).

En effet, la note de service DGAL/SDPA/N2009-8349 du 22 décembre 2009 indique qu'à compter du 1 Février 2010, une expérience professionnelle ne donne plus lieu à la délivrance de CAPTAV.

Clotilde Dubois

Le CAPTAV ne s'obtient plus par reconnaissance d'expérience

Depuis le 1^{er} février 2010, la demande de convoyeurs d'animaux auprès de la DSV pour l'obtention du CAPTAV ne peut se faire que suivants deux modalités :

- ✓ détention d'un diplôme reconnu par arrêté ministériel (principalement des diplômes agricoles)

Pour en savoir plus sur l'ensemble des démarches administratives à faire

contactez votre DDPP ou consultez les fiches techniques de l'Institut français du cheval et de l'équitation (www.haras-nationaux.fr rubrique librairie/réglementation).



Formation pratique au Haras du Pin

Le stress des chevaux pendant le transport

Le cortisol est une hormone qui intervient, entre autres, dans la gestion du stress. Sa présence en quantité supérieure à une valeur seuil est ainsi le témoin d'un stress. La présente étude est le fruit d'une collaboration entre l'Ecole Nationale d'Equitation, l'université vétérinaire de Vienne et le haras de Neustadt.



Le déplacement du Cadre Noir à Neustadt a fait l'objet d'un suivi de 7 chevaux afin d'évaluer le stress pendant un transport routier de deux jours. Les quantités de cortisol présentes dans la salive et le crottin ont été mesurées et analysées.

La fréquence des prélèvements de salive a été la suivante :

- ✓ au cours des 2 jours précédant le transport : 4 échantillons par jour, à 30 min d'intervalle entre 8 et 10h.
- ✓ 1h et 1h30 avant le transport
- ✓ pendant les 2 jours de transport aller (Day 1 et Day 2) et les 2 jours de transport retour (Day10, Day 11) :
 - ✎ au moment de la pause en milieu de journée
 - ✎ à l'arrivée avant le déchargement
 - ✎ à 5, 15, 30, 60, 90, 120, 180 et 240 min après le déchargement.
- ✓ au cours des 3 jours qui suivirent l'arrivée à Saumur.

Les prélèvements de salive ont été centrifugés et conservés à -20°C avant d'être analysés par EIA (Enzyme immunoassays).

Comme pour la salive, le crottin est prélevé 2 jours avant le transport, jusqu'à trois jours après le retour, à 6 et 22 h. La récolte se fait au sol. Les prélèvements sont immédiatement conservés au froid à -20°C puis analysés par EIA (Enzyme immunoassays).

Une analyse de variance (ANOVA) met en évidence les évolutions significatives de quantité de cortisol.

Méthodes

La distance (1370 km) est parcourue sur 2 jours. Une étape est organisée à mi-chemin, dans des installations confortables. Les chevaux faisant l'objet du suivi sont des chevaux âgés de 11 à 18 ans, habitués à voyager.

Des prélèvements de salive et de crottins ont été effectués dans des conditions précises.

Résultats

La figure 1 présente l'évolution du taux de cortisol dans la salive :

Pendant les 2 jours de transport, la concentration de cortisol augmente significativement ($p < 0.001$) versus la concentration mesurée deux jours avant le transport ($0.38 \pm 0.05 \text{ ng/ml}$). Elle commence à augmenter 1h avant le transport ($1.07 \pm 0.21 \text{ ng/ml}$; $p < 0.05$).

Figure 1 : Concentration de cortisol dans la salive (N = 7) avant, pendant et après le transport durant les deux jours de voyage à l'aller (Day1 et Day2) et au retour (Day10 et Day11).

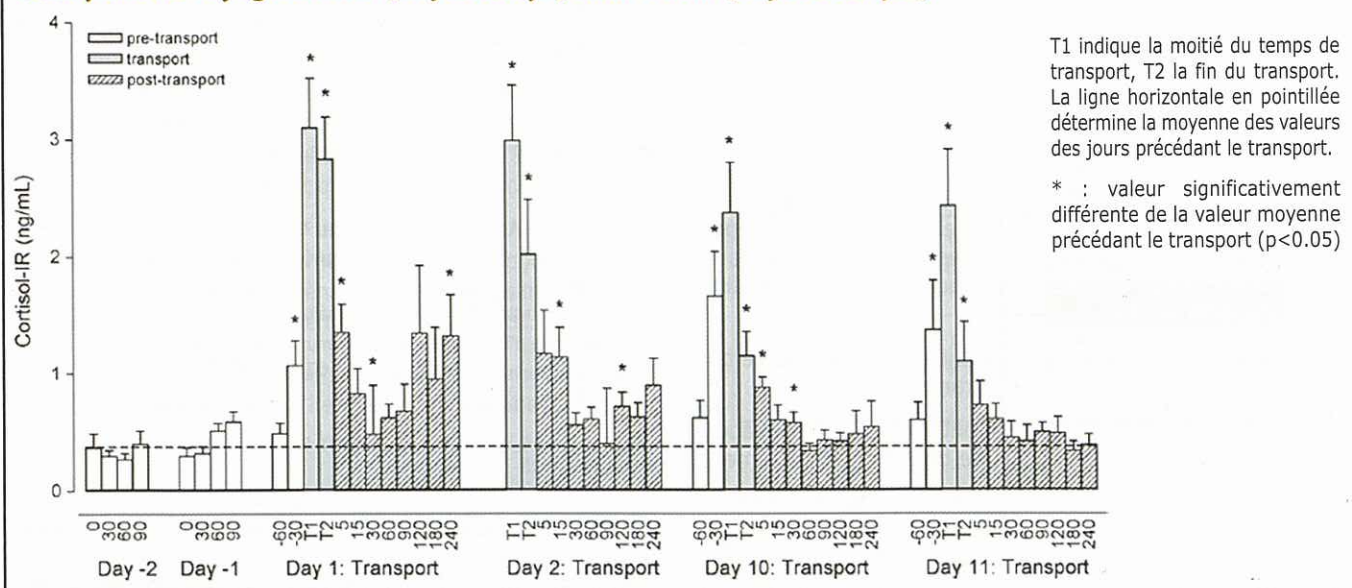
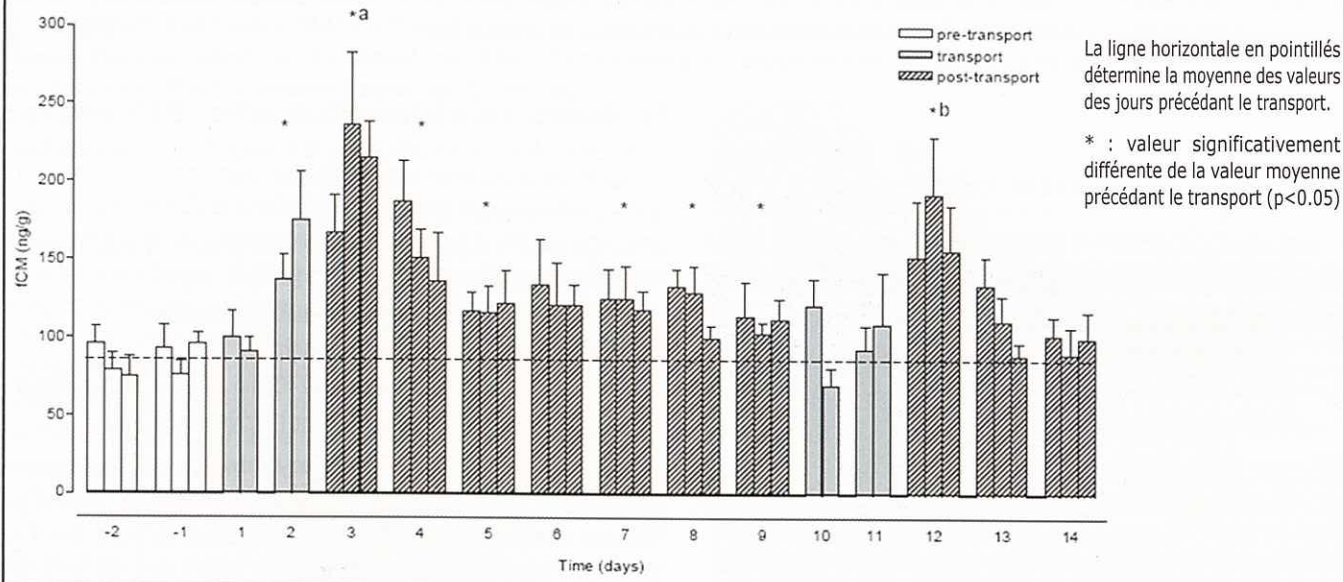




Figure 2 : Concentration de cortisol dans le crottin (N = 7) avant, pendant et après le transport durant les deux jours de voyage à l'aller (1 et 2) et au retour (10 et 11).



Pendant le transport, la valeur augmente jusqu'à une valeur maximale (3.10 ± 0.42 ng/ml).

Après le déchargement, la quantité de cortisol diminue jusqu'à une valeur proche de la valeur de repos. C'est la même chose pour le deuxième jour de transport.

Au retour, la quantité de cortisol augmente de nouveau 30 min avant le départ (Day 10 : 1.66 ± 0.38 ng/ml ; day 11 : 1.37 ± 0.42 ng/ml ; $p < 0.05$). Les valeurs augmentent pendant le transport avec un pic en milieu de journée (day 10 : 2.37 ± 0.43 ng/ml ; day 11 : 2.43 ± 0.48 ng/ml ; $p < 0.05$).

A l'arrivée, les valeurs restent supérieures à la valeur de repos pendant 30 min.

La figure 2 montre les variations de la concentration de cortisol dans le crottin.

Le cortisol fécal ne varie pas le premier jour du transport mais commence à augmenter significativement le deuxième jour et atteint une valeur maximale à 14h (Day 2 : 235.9 ± 47.5 ng/g vs 85.9 ± 8.4 ng/g ; Day 11 : 166.9 ± 31.5 ng/g).

Discussions

La sécrétion de cortisol suit un rythme diurne avec des valeurs plus élevées le matin, raison pour laquelle les valeurs de repos ont été évaluées entre 8 et 10 h les 2 jours précédents le départ. Chaque jour de transport est marqué par une augmentation de la quantité de cortisol.

Les valeurs tendent à diminuer chaque jour de transport, ce qui suggère une certaine adaptation aux transports répétés.

Les chevaux suivis dans cette étude ont l'habitude de voyager, dans des conditions similaires (type de transport, emplacement dans le camion, etc...).

L'expérience se traduit par une anticipation du départ. La préparation du transport provoque déjà une sécrétion de cortisol jusqu'à 1 h avant le départ.

Pour le retour, la concentration de cortisol commence à augmenter 1 h avant le départ mais les valeurs atteintes à la mi-journée sont plus basses qu'à l'aller.

Les résultats du cortisol fécal sont en accord avec des études précédentes : les valeurs maximales sont toujours obtenues après le transport. Le délai d'apparition de cortisol dans le crottin ne nous informe pas des conséquences des différents événements ayant eu lieu pendant le transport mais permet de détecter des effets prolongés. La quantité de cortisol contenue dans le crottin le lendemain du retour est significativement plus faible que la quantité mesurée le lendemain de l'aller. Là encore, ces résultats reflètent une adaptation des chevaux aux transports répétés.

En conclusion, un transport routier de deux jours pour des chevaux expérimentés conduit à une augmentation de la sécrétion de cortisol, indicateur de stress.

Ce stress est plus important le premier jour de transport. Les transports répétés sont ainsi vécus comme de moins en moins stressant pour les chevaux. Durant la nuit entre les deux jours de transport, les valeurs reviennent rapidement à la normale, ce qui représente un temps de récupération très important pour minimiser d'éventuels impacts sur la performance. Le transport a un effet stressant mais sans effet prolongé.

A. Schmidt¹, S. Biau², E. Möstl³, M. Becker-Birck¹, B. Morillon², J. Aurich³, J.-M. Faure², C. Aurich^{1,3}.

¹ Graf-Lehndorff-Institut für Pferdewissenschaften, 16845 Neustadt (Dosse), Germany

² Ecole Nationale d'Equitation, 49411 Saumur Cedex, France

³ Veterinärmedizinische Universität, 1210 Vienna, Austria

Références

A. Schmidt, S. Biau, E. Möstl, M. Becker-Birck, B. Morillon, J. Aurich, J.-M. Faure, C. Aurich. Changes in cortisol release and heart rate variability in sport horses during long-distance road transport. *Domestic Animal Endocrinology* 38 (2010) 179-189

REGION	ORGANISME	ADRESSE	FILIERE												
			Bovin	Ovin	Porcin	Caprin	Equin	Animaux de Cie, Chiens, Chats	Nouveaux animaux de Compagnie	Animaux de laboratoire (rongeurs, singes)	Aquacole	Avicole	Cunilicole	Espèces non domestiques / sauvages	Toutes espèces animales
NORD-OUEST	Avipole formation	Zoopole Les Croix 22440 Ploufragan 02 96 01 62 26										X	X		
	Haras du Pin	Les écuries du bois 61310 LE PIN AU HARAS 02 33 12 12 10					X								
	CFPPA de Pontivy	Le Gros Chêne 56300 PONTIVY 02 97 25 20 19									X		X		
	CFPPA de Rennes le Rheu	Rue des Chardonnerets 35651 Le Rheu 02 99 60 87 77	X	X	X	X	X								
	CFPPA de Vendôme	Areines - BP 106 41106 Vendôme Cedex 02 54 77 69 37												X	
	AFASEC Graignes	6 rue de l'hippodrome 50620 Graignes 02 33 56 81 58					X								
	Marionneau Formation (SA CFRM Transports)	La Poirière BP7 85170 BELLEVILLE SUR VIE 02 51 34 13 55										X			
NORD-EST	Coop de France Bétail et Viande (Ex - FNCBV)	43 rue Sedaine - CS 9115 7538 Paris Cedex 11 01 44 17 57 00	X	X	X										
	AIR France Formation	Ecole du Fret - Aéroport Roissy CDG 9 rue des Tarterets - BP 10251 95704 ROISSY C. DE GAULLE 01 41 56 94 23													X Avion
	Amazone Consultants	119, rue de Grenelle 75007 PARIS 06 09 66 40 22						X	X						
	AFASEC	Allée de Jardy 60500 Chantilly 03 44 62 41 60					X								
	AFASEC Gouvieux	5 rue du Chauffeur - BP 20004 60271 Gouvieux Cedex 03 44 57 07 02					X								
	AFASEC Grosbois Boissy St Leger	Domaine de Grosbois 94470 Boissy Saint Leger 02 33 56 81 58					X								
	CFPPA de Nevers- Challuy-Cosne	243 route de Lyon 58000 CHALUY 03 86 21 66 08	X	X	X										
	CFPPA de Charolles	Chemin d'onze 71120 CHAROLLES 03 85 24 00 80	X	X		X	X					X			
	CFPPA du Pas de Calais	Route de Cambrai 62217 Tilloy les Mofflaines 03 21 60 73 10	X	X	X	X	X	X	X						
	CNRS FORMATION	Bat 31 av. de la Terrasse 91198 Gif sur Yvette Cedex 01 69 82 44 55						X Canins		X					
	FLAC	Domaine de Lindre 57260 LINDRE BASSE 08 75 74 15 58									X				
	Institut de l'élevage	149 rue de Bercy 75595 Paris Cedex 12 01 40 04 51 50	X	X											
	IFIP - Institut du Porc (ex - I. T.P)	149, rue de Bercy 75595 Paris Cedex 12 01 40 04 53 66			X										
	France Express	7/9 route des Mercières - CE 168 92231 Gennevilliers 01 41 21 83 50													X
	CFPPA du Bas Rhin	44 boulevard d'Europe - BP 203 67212 Obernai Cedex 03 88 49 99 29					X								

REGION	ORGANISME	ADRESSE	FILIERE												
			Bovin	Ovin	Porcin	Caprin	Equin	Animaux de Cie, Chiens, Chats	Nouveaux animaux de Compagnie	Animaux de laboratoire (rongeurs, singes)	Aquacole	Avicole	Cunilicole	Espèces non domestiques / sauvages	Toutes espèces animales
SUD-EST	CFPPA d'Aix Valabre	13548 Gardanne Cedex 04 42 58 46 41						X	X						
	CFPPA de Borgo	Aghja Rossa 20290 Borgo 04 95 30 02 31	X	X	X	X	X								
	CFPPA d'Yssingeaux	Domaine de Choumouroux 43200 YSSINGEAUX 04 71 65 70 69					X								
	CFPPA La Côte Saint André	57 avenue Charles de Gaulle - BP 15 38261 La Côte Saint André 04 74 20 44 66	X	X		X									
	CFPPA de Marvejols	1 av. des Martyrs de la résistance 48100 Marvejols 04 66 32 02 39	X												
	CFPPA de Moulins Neuville	Château de Neuville 03000 MOULIN NEUVY 04 70 46 43 67	X												
	AFASEC Cabriès	Centre d'entrainement des plaines de l'Artois - BP 27 - 13822 Carbies Cedex 04 42 22 41 45					X								
	GTAAF Daktari	20 rue de la Guillotière 38260 MARCILLOLES 04 74 87 18 47					X	X	X						
SUD-OUEST	AFASEC Cabriès	Centre d'entrainement des plaines de l'Artois - BP 27 - 13822 Carbies Cedex 04 42 22 41 45					X								
	CFPPA du Gers	Valentée 32300 MIRANDE 05 62 66 54 64										X			
	CFPPA du Lot	Route de Sarlat BP 91 46200 SOUILLAC 05 65 38 72 12	X	X	X	X	X	X	X					X	
	Cornueillius Interv.	8, rue de la Croix aux Filles 79350 Faye l'Abbesse 05 49 72 43 10				X						X	X		
	Géonat Formation	2 bis av. du Lac 87520 CIEUX 05 55 03 25 13									X				
	CFPPA de Melle	BP 13 - Route de la Roche 79500 Melle 05 49 27 24 44	X	X	X	X									
	CFPPA de la Creuse	23150 AHUN 05 55 81 48 90	X												
	MFREO	14 route de Saint Mathieu 87150 Cussac 05 55 30 09 70										X		X Cynégétique	
DOM-TOM	CFPPA de Saint- Joseph	BP 8 - RN 2 97480 Saint-Joseph 02 62 56 10 96	X	X	X	X	X	X				X	X	X Cervidés	
	CFPPA de Macouria	BP 53 97355 Macouria Cedex 05 94 38 71 46	X		X										
	LEGTA La Croix- Rivail	Croix-Rivail 97232 Lamentin 05 96 51 27 34	X	X	X	X						X	X		